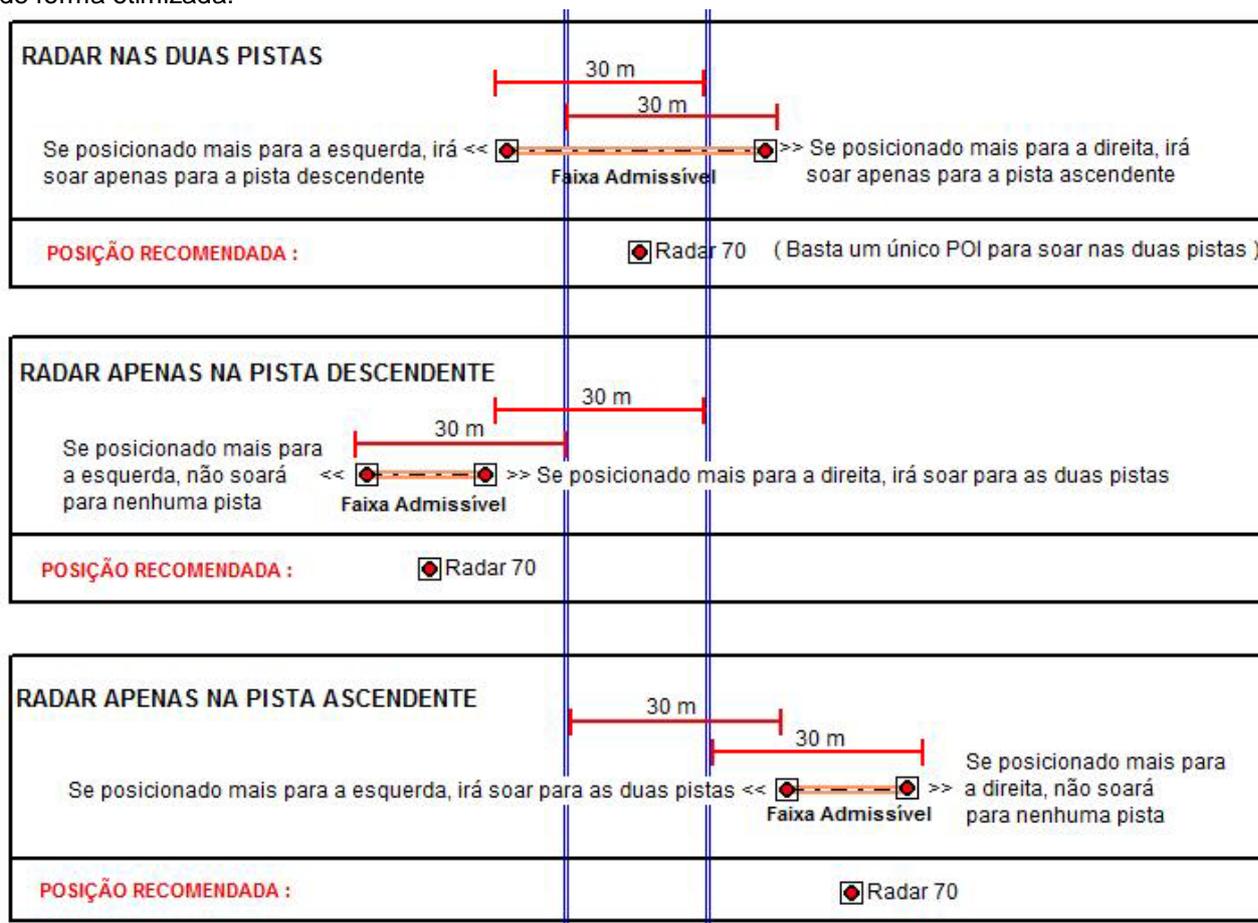


Ao carregar no GPS um POI de Radar utilizando o POI Loader, é especificada uma distância de aproximação para soar o alerta. Mas existe o inconveniente do Alarme ser acionado indevidamente ao entrar no raio de aproximação de um radar posicionado na outra pista da rodovia ou avenida.

Entretanto, nos modelos mais novos de navegadores, como na linha Nuvi, uma função inibe os alertas para os POIs que se encontram deslocados lateralmente a mais de 30 metros da via em uso na rota.

Aproveitando esta característica, no caso de vias com traçado duplicado, podemos posicionar o POI em relação à via, de forma que o alerta só soe quando em navegação pela pista correspondente. Na figura a seguir, mostramos a posição recomendada para posicionamento dos POIs para que os alertas funcionem de forma otimizada:



Observações Importantes:

- 1- Esta formatação só é válida para o caso de vias de mão única com traçado duplicado no mapa. Se a via estiver representada por uma única linha, não é possível esta configuração e então o POI deverá ser posicionado exatamente sobre a via;
- 2- No caso de vias espaçadas em mais de 30 metros, não é necessário o deslocamento lateral do POI. Neste caso eles deverão ser posicionados exatamente sobre a pista e o alerta seletivo irá funcionar naturalmente;
- 3- Se o radar monitora as 2 vias e estas estiverem afastadas a mais de 60 metros, o POI deverá ser duplicado e colocado sobre as duas vias;
- 4- Esta configuração não é válida apenas para Radar. O mesmo procedimento deve ser adotado para outros POIs típicos de alerta como Polícia, Lombada e Áreas de Perigo.
- 5- Nem sempre esta configuração é possível, pois o deslocamento lateral poderá trazer o inconveniente de emitir alertas para quem estiver trafegando em outras vias próximas. O Desenvolvedor deverá avaliar, caso a caso, para verificar a viabilidade e conveniência de deslocar o POI.