

Com a implementação dos dois tipos de alertas para lombadas, urbanas (50m) e rodoviárias (200m), sugerimos que, em casos onde exista uma sequência de lombadas em uma rodovia, sejam marcadas apenas as mais externas como lombadas de 200m.

Assim o motorista será avisado com antecipação para a primeira lombada da sequência e os alertas soarão mais próximos nas demais, para reduzir o efeito de repetição quando trafegando no trecho.

Na figura abaixo é mostrado um exemplo desta formatação:

